



# 7 EVOX PLUS



ITALIANO

## PLUG & PLAY

Plug and play, presente tutto il necessario per montaggio (Connettori+Staffa+Estrattore+Minuteria).



Ottima qualità e affidabilità nel tempo.



Reso e garanzia estesa a 24 mesi.



Numero verde Whatsapp 24 ore per assistenza e consulenza per regolazioni specifiche su richiesta.



Colorazione ventola grigio equivalente all'originale.



Tacche inclinazione per registrazione anticipo accensione.



Rotore da 1,4kg circa, per il +30% di allungo.

# 7 EVOX BENEFIT



ENGLISH

## PLUG & PLAY

Plug and play, everything necessary for the assembly is available in the box (Connectors + Bracket + Extractor + Hardware).



Excellent quality and reliability over time.



Return and warranty extended to 24 months.



24/7 WhatsApp toll-free number for assistance and advice for specific adjustments on request.



Grey fan as per the original.



Tilt notches for ignition timing registration.



Rotor of about 1,4 kg, for + 30% of extension.

# 7 EVOX AVANTAGES



FRANÇAIS

## PLUG & PLAY

Plug and play, tout le nécessaire pour l'assemblage est disponible dans le carton (Connecteurs+Support+Extracteur+Petites fournitures).



Excellente qualité et fiabilité dans le temps.



Retour et garantie étendus à 24 mois.



Numéro vert Whatsapp 24/7 pour assistance et conseils pour réglages spécifiques sur demande.



Ventilateur à volant gris comme ceux d'origine.



Repères gradués pour le règlement du calage de l'allumage.



Rotor d'environ 1,4kg pour, +30% d'allongement.

# 7 EVOX VENTAJAS



ESPAÑOL

## PLUG & PLAY

Plug and play, todo lo necesario para el montaje ya está disponible en la caja (Conectores+Soporte+Extractor+Tornillería).



Excelente calidad y fiabilidad en el tiempo.



Devolución y garantía extendida a 24 meses.



Número gratuito 24 horas de Whatsapp para asistencia y asesoramiento para ajustes específicos.



Volante color gris como el original.



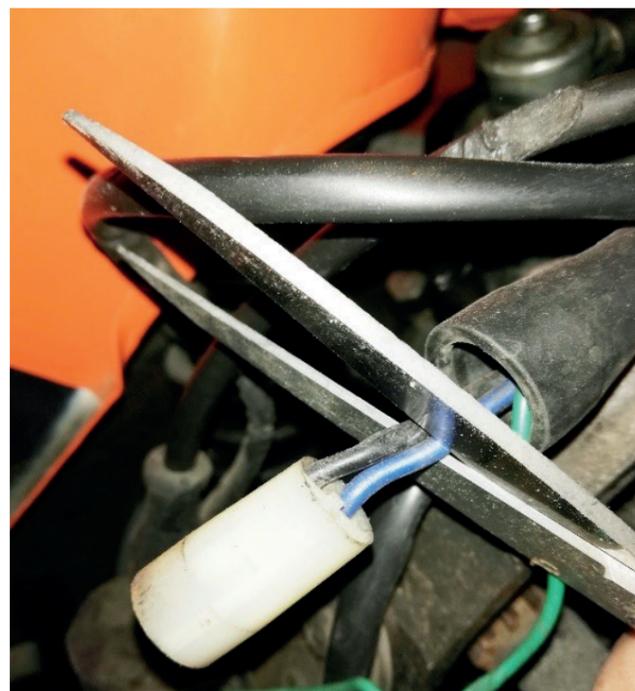
Muecas de inclinación para el registro de avance de encendido.



Rotor alrededor de 1,4kg, para +30% de extensión.

## VESPA PX ELECTRONIC TIMING IGNITION KIT

Fig.1



**EVOX**  
WHERE PERFORMANCE BEGINS



# 7 EVOX PLUS



## PLUG & PLAY

Plug and play, presente tutto il necessario per montaggio (Connettori+Staffa+Estrattore+Minuteria).



Ottima qualità e affidabilità nel tempo.



Reso e garanzia estesa a 24 mesi.  
(12 mesi sulla parte meccanica - 24 mesi sulla parte elettrica)



Numero verde Whatsapp 24 ore per assistenza e consulenza per regolazioni specifiche su richiesta.



Colorazione ventola grigio equivalente all'originale.



Tacche inclinazione per registrazione anticipo accensione.



Rotore da 1,4kg circa, per il +30% di allungo.

# 7 EVOX BENEFIT



## PLUG & PLAY

Plug and play, everything necessary for the assembly is available in the box (Connectors + Bracket + Extractor + Hardware).



Excellent quality and reliability over time.



Return and warranty extended to 24 months.  
(12 months on the mechanical part - 24 months on the electrical part)



24/7 WhatsApp toll-free number for assistance and advice for specific adjustments on request.



Grey fan as per the original.



Tilt notches for ignition timing registration.



Rotor of about 1,4 kg, for + 30% of extension.

# 7 EVOX AVANTAGES



## PLUG & PLAY

Plug and play, tout le nécessaire pour l'assemblage est disponible dans le carton (Connecteurs+Support+Extracteur+Petites fournitures).



Excellente qualité et fiabilité dans le temps.



Retour et garantie étendus à 24 mois.  
(12 mois sur la partie mécanique - 24 mois sur la partie électrique)



Numéro vert Whatsapp 24/7 pour assistance et conseils pour réglages spécifiques sur demande.



Ventilateur à volant gris comme ceux d'origine.



Repères gradués pour le règlement du calage de l'allumage.



Rotor d'environ 1,4kg pour, +30% d'allongement.

# 7 EVOX VENTAJAS



## PLUG & PLAY

Plug and play, todo lo necesario para el montaje ya está disponible en la caja (Conectores+Soporte+Extractor+Tornilleria).



Excelente calidad y fiabilidad en el tiempo.



Devolución y garantía extendida a 24 meses.  
(12 meses en la parte mecánica - 24 meses en la parte eléctrica)



Número gratuito 24 horas de Whatsapp para asistencia y asesoramiento para ajustes específicos.



Volante color gris como el original.



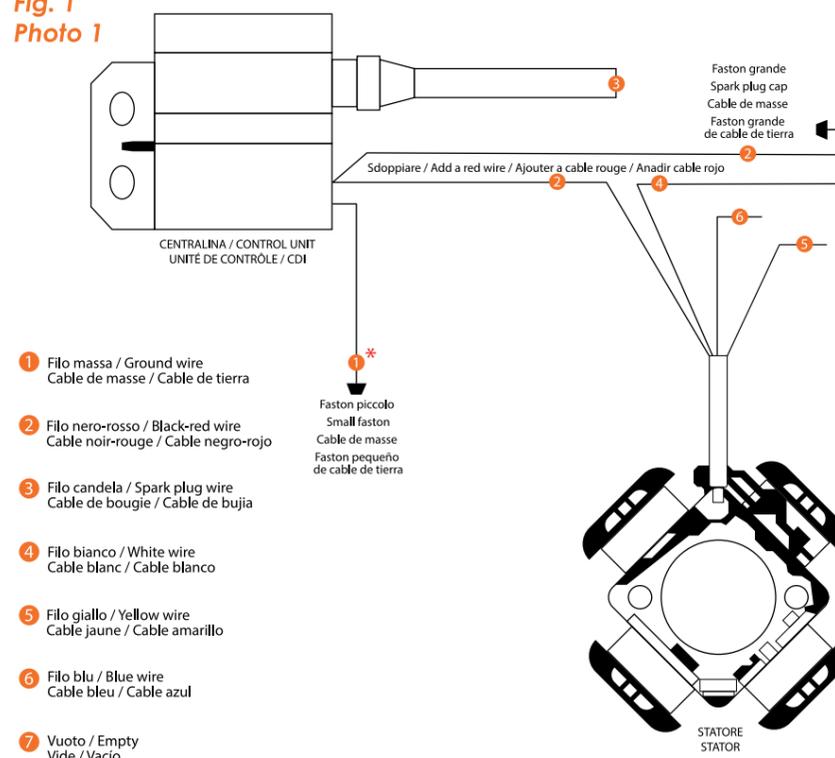
Muecas de inclinación para el registro de avance de encendido.



Rotore alrededor de 1,4kg, para +30% de extensión.

## VESPA 50/125 ELECTRONIC IGNITION TIMING KIT

Fig. 1  
Photo 1



UNIRE / CONNECT  
CONNECTEZ / CONECTAR

Filo NERO MASSA / BLACK GROUND wire  
Cable NOIR DE MASSE / CABLE NEGRO A TIERRA

Filo ROSSO / RED wire / Cable ROUGE / Cable ROJO

Filo VERDE / GREEN wire / Cable VERT / Cable VERDE

IMPIANTO ELETTRICO ORIGINALE DELLA VESPA  
ORIGINAL ELECTRICAL SYSTEM OF VESPA  
SYSTEME ELECTRIQUE VESPA  
SISTEMA ELÉCTRICO VESPA



Prendere come riferimento la foto per il posizionamento dell'accensione Vespa.

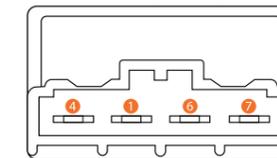
Please refer to the picture to position the Vespa ignition correctly.

Veillez vous référer à la photo pour le positionnement Allumage Vespa.

Consulte la foto para ver el posicionamiento del encendido de la Vespa.



BATTERIA / BATTERY / BATERIE / BATERIA



IL FILO BLU NON VA COLLEGATO, TENERE ISOLATO.  
\*Sdoppiare il filo bianco ed unire con il filo verde.

THE BLUE WIRE MUST NOT BE CONNECTED, KEEP ISOLATED.  
\*Add the white wire and join with the green wire.

LE CABLE BLEU NE DOIT PAS ÊTRE CONNECTÉ, LE MAINTENIR ISOLÉ.  
\*Ajouter le cable blanc et rejoignez le cable vert.

EL CABLE AZUL NO DEBE ESTAR CONECTADO, MANTÉNGALO AISLADO.  
\*Divide el cable blanco y únelo con el cable verde.

1. Sostituire lo statore, il volano e la centralina originali con quelli contenuti nella confezione aiutandosi con l'estrattore in dotazione nel kit accensione EVOK.
2. Far passare i cavi dello statore attraverso il foro presente nel carter motore.
3. Fissare la piastra e lo statore senza serrare i bulloni.
4. Sostituire l'interruttore stop originale e portare un nuovo cavo dall'interruttore stop alla lampadina del faro posteriore come riportato nello [Fig.3](#).
5. Isolare il cavo colore ROSSO/BIANCO dello statore in dotazione (sia nel modello con batteria che senza).
6. N.B.: Questo cavo vi sarà utile se vorrete equipaggiare-

CODICE PRODOTTO: 24 636 5002



**IMPORTANTE**  
SOSTITUIRE TUTTE LE LAMPADINE 12V CON LAMPADINE EQUIVALENTI 12V

**INDICAZIONI DI MONTAGGIO:**

Per ottenere il massimo delle prestazioni è consigliabile applicare un anticipo di 23° a 3500 giri/minuto.

1. Sostituire lo statore, il volano e la centralina originali con quelli contenuti nella confezione aiutandosi con l'estrattore in dotazione nel kit accensione EVOK.
2. Far passare i cavi dello statore attraverso il foro presente nel carter motore.
3. Fissare la piastra e lo statore senza serrare i bulloni.
4. Sostituire l'interruttore stop originale e portare un nuovo cavo dall'interruttore stop alla lampadina del faro posteriore come riportato nello [Fig.3](#).
5. Isolare il cavo colore ROSSO/BIANCO dello statore in dotazione (sia nel modello con batteria che senza).
6. N.B.: Questo cavo vi sarà utile se vorrete equipaggiare-

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!



**ACCENSIONE ELETTRONICA**  
VESPA GT/SPRINT CONO Ø17MM AD ANTICIPO VARIABILE

1. Replace the original stator, flywheel and CDI with those contained in the package using the extractor supplied in the EVOK ignition kit.
2. Pass the stator cables through the hole in the engine casing. Fix the plate and the stator without tightening the bolts.
3. Replace the original stop switch and bring a new cable from the stop switch to the rear light bulb as shown in [Fig 3](#).
4. Insulate the RED/WHITE cable of the stator supplied. (both in models with battery and without).
5. Info: This cable will be useful if you want to equip the vehicle with a 12V battery.
6. Fix the coil to its original support.
7. Connect the black cable of the original system to the earthing system.

**ASSEMBLY INSTRUCTIONS:**

The stator plate has a graduated scale that allows perfect adjustment of the degrees of ignition.

Thanks to the larger cooling fan, the air flow for cooling the engine is 25% higher than the original fan. The rivets applied during the assembly phase of the flywheel are reinforced and ensure exceptional reliability, the ballasts of the same are machined from solid and are perfectly balanced and galvanized.

8. Connect the RED/BLACK cable and the RED cable of the original system to the large faston of the coil supplied.
9. Connect the small faston of the coil itself to the earthing system.
10. Connect the spark plug cap to the coil's high voltage cable. Wire the supplied voltage regulator with the cables exiting the stator, as shown in the figure [Fig 2](#).
11. Check the degrees of timing of the stator and proceed with the tightening of the plate fixing bolts (8 N/mm).
12. Insert the flywheel making sure that the crankshaft key is in line with the seat on the flywheel itself. Tighten the flywheel nut (45 N/mm).

The EVOK electronic ignition timing kit for VESPA GT/SPRINT/VNB and cone Ø17mm models is a product made to last over time and of the highest quality, designed to improve the performance of your Vespa.

Dear User, thank you for purchasing an EVOK product!

**VESPA GT/SPRINT CONE Ø17MM**  
ELECTRONIC TIMING IGNITION KIT



**EVOK**  
REPLACE ALL 6V BULBS WITH EQUIVALENT 12V BULBS.

PRODUCT CODE: 24 636 5002



**IMPORTANTE**  
REPLACE ALL 6V BULBS WITH EQUIVALENT 12V BULBS.

1. Remplacez le stator, le volant moteur et l'unité de commande d'allumage EVOK dans le kit d'allumage EVOK.
2. Passer les câbles du stator à travers l'ouverture sur le carter moteur.
3. Fixer la plaque et le stator sans serrer les vis.
4. Remplacer le contacteur d'arrêt d'origine et tirer un nouveau fil du contacteur d'arrêt à l'ampoule du feu arrière [Fig.3](#).
5. Isoler le câble ROUGE / BLANC du stator fourni. (à la fois dans les modèles avec batterie et sans). N.B.: Ce câble vous sera utile si vous souhaitez équiper le véhicule d'une batterie 12V.

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:**

La piaque du stator a des repères gradués qui permettent un réglage parfait des degrés d'allumage.

son support taillé dans la masse est parfaitement équilibré et zingué.

Grâce à la turbine de refroidissement plus grande, le débit d'air pour le refroidissement du moteur est supérieur de 25 % à celui de la turbine d'origine. Les rivets appliqués lors de la phase d'assemblage du volant sont renforcés et garantissent une fiabilité exceptionnelle et sont support taillé dans la masse est parfaitement équilibré et zingué.

8. Connecter le câble noir du système d'origine au câble de masse.
9. Connecter le capuchon de la bobine d'allumage avec câble haute tension.
10. Régler correctement la rotation du stator à l'aide des repères stator, comme indiqué sur la figure [Fig. 2](#).
11. Vérifier les degrés de timing du stator et procéder avec les câbles de la bobine.
12. Insérer le volant en veillant à ce que la clavette du vilebrequin soit alignée avec le siège sur du volant. Serrer d'avance. Puis serrer le stator (8N/mm).
13. Fixer la bobine sur son support d'origine.

Le kit d'allumage à avance variable EVOK pour VESPA GT / SPRINT / VNB et modèles à cône Ø17mm est un produit fait pour durer dans le temps et de la plus haute qualité, conçu pour améliorer les performances de votre Vespa.

Cher client, merci d'avoir choisi un produit EVOK!



**ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE**  
VESPA GT / SPRINT CONE Ø17MM AVEC AVANCE VARIABLE

CODE PRODUIT: 24 636 5002



**IMPORTANT**  
REMPLECEZ TOUTES LES AMPOULES 6V PAR DES AMPOULES 12V EQUIVALENTES.

Pour un maximum de performances il est conseillé de caler l'allumage à 23° à 3500 tr/min.

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

## KIT AVANCE ENCENDIDO ELECTRONICO

VESPA GT/SPRINT CONO Ø17MM



ESPAÑOL

Querido usuario, ¡Gracias por comprar un producto EVOK!

El kit de avance de encendido electrónico EVOK para modelos VESPA GT/SPRINT/VNB y modelos con cono Ø17mm es un producto hecho para durar mucho tiempo y de la más alta calidad, diseñado para mejorar el rendimiento de tu Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA GT/SPRINT/VNB e modelli cono Ø17mm è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

re il veicolo con una batteria 12V.

**IMPORTANTE**  
REEMPLACE TODAS LAS BOMBILLAS DE 6V CON BOMBILLAS EQUIVALENTES DE 12V.



CÓDIGO DE PRODUCTO: 24 636 5002



WHERE PERFORMANCE BEGINS

Importato e distribuito da:

Imported and distributed by:

Importé et distribué par:

RMS s.p.a.

Via Macallè 156

20831 Seregno (MB) Italy

www.rms.it

Facebook, Instagram, YouTube, Twitter icons

Raccolta differenziata. Separa le componenti e conferiscile in modo corretto. Verifica le disposizioni del tuo comune.

Recycling. Separate the components and dispose them correctly. Verify the disposition of your municipality.

Verify the disposition of your municipality.

0003

**VESPA GT/SPRINT Ø17MM**  
ACCENSIONE ELETTRONICA - ELECTRONIC IGNITION TIMING KIT  
ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE - KIT AVANCE ENCENDIDO ELECTRONICO

# 7 EVOX PLUS



ITALIANO

## PLUG & PLAY

Plug and play, presente tutto il necessario per montaggio (Connettori+Staffa+Estrattore+Minuteria).



Ottima qualità e affidabilità nel tempo.



Reso e garanzia estesa a 24 mesi. (12 mesi sulla parte meccanica - 24 mesi sulla parte elettrica)



Numero verde Whatsapp 24 ore per assistenza e consulenza per regolazioni specifiche su richiesta.



Colorazione ventola grigio equivalente all'originale.



Tacche inclinazione per registrazione anticipo accensione.



Rotore da 1,4kg circa, per il +30% di allungo.

# 7 EVOX BENEFIT



ENGLISH

## PLUG & PLAY

Plug and play, everything necessary for the assembly is available in the box (Connectors + Bracket + Extractor + Hardware).



Excellent quality and reliability over time.



Return and warranty extended to 24 months. (12 months on the mechanical part - 24 months on the electrical part)



24/7 WhatsApp toll-free number for assistance and advice for specific adjustments on request.



Grey fan as per the original.



Tilt notches for ignition timing registration.



Rotor of about 1,4 kg, for + 30% of extension.

# 7 EVOX AVANTAGES



FRANÇAIS

## PLUG & PLAY

Plug and play, tout le nécessaire pour l'assemblage est disponible dans le carton (Connecteurs+Support+Extracteur+Petites fournitures).



Excellente qualité et fiabilité dans le temps.



Retour et garantie étendus à 24 mois. (12 mois sur la partie mécanique - 24 mois sur la partie électrique)



Numéro vert Whatsapp 24/7 pour assistance et conseils pour réglages spécifiques sur demande.



Ventilateur à volant gris comme ceux d'origine.



Repères gradués pour le règlement du calage de l'allumage.



Rotor d'environ 1,4kg pour, +30% d'allongement.

# 7 EVOX VENTAJAS



ESPAÑOL

## PLUG & PLAY

Plug and play, todo lo necesario para el montaje ya está disponible en la caja (Conectores+Soporte+Extractor+Tornillería).



Excelente calidad y fiabilidad en el tiempo.



Devolución y garantía extendida a 24 meses. (12 meses en la parte mecánica - 24 meses en la parte eléctrica)



Número gratuito 24 horas de Whatsapp para asistencia y asesoramiento para ajustes específicos.



Volante color gris como el original.



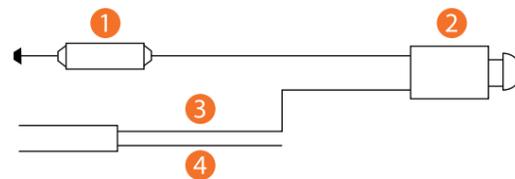
Muecas de inclinación para el registro de avance de encendido.



Rotor alrededor de 1,4kg, para +30% de extensión.

## VESPA GT/SPRINT CONE Ø17MM ELECTRONIC TIMING IGNITION KIT

Fig.1



Modifica impianto elettrico interruttore stop Vespa GL/GT/Sprint/VNA/VNB

Vespa GL/GT/Sprint/VNA/VNB stop switch electrical system modification

Modificación del sistema eléctrico del interruptor de parada Vespa GL//GT/Sprint/VNA/VNB

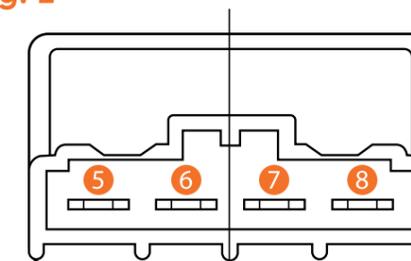
Modification du système électrique de l'interrupteur d'arrêt Vespa GL/GT/Sprint/VNA/VNB

- 1 Lampadina Stop  
Stop Bulb  
Bombilla de parada  
Ampoule Stop
- 2 Interruttore Stop  
Stop Switch  
Interruptor de parada  
Interrupter Stop
- 3 Blu  
Blue  
Azul  
Bleu
- 4 Isolare nero  
Isolate black  
Aislar negro  
Isoler noir

Fig. 3



Fig. 2



- 5 Bianco (o Blu - Bianco)  
+ ponte filo verde  
impianto Vespa  
White (or Blue - White)  
+ green wire bridge Vespa system  
Blanco (o Azul - Blanco)  
+ puente de cable verde sistema Vespa  
Blanc ou Blanc - Bleu  
+ pont de fil vert système Vespa

- 6 Nero (Filo massa)  
Black  
Negro  
Noir
- 8 Vuoto  
Empty  
Vacío  
Vide
- 7 Giallo  
Yellow  
Amarillo  
Jaune

**EVOX**  
WHERE PERFORMANCE BEGINS